



IIAE大気環境総合センター特別セミナー
環境省・環境研究総合推進費研究紹介
**タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の
粒子排出実態に関する研究 その2**

講師（敬称略）：伊藤 晃佳（日本自動車研究所）

自動車の走行に伴い発生する粒子状物質（PM）には、大きく分けて、テールパイプから排出される排気粒子とそれ以外の非排気粒子の2種類があります。排気粒子の排出量は、自動車排出ガス規制の強化とそれに伴う技術開発により、着実に低減してきました。一方で、非排気粒子（例えば、タイヤ摩耗粉塵やブレーキ摩耗粉塵など）については、低減のための対策等は特に行われていないため、自動車PMに占める非排気粒子の割合、並びに、環境面での影響度が、相対的に増えていく可能性があり、注目を集めています。

日本自動車研究所では、環境研究総合推進費の支援のもと、「タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態に関する研究」を、2022年度から2024年度の3か年の計画で取り組んでおり、タイヤ摩耗粉塵の計測法開発から、非排気粒子の高精度の全国排出量推計まで、幅広い内容の研究を行っています。

本発表では、この環境研究総合推進費のタイヤ摩耗粉塵に関する研究について、これまで得られた研究成果だけでなく、自動車排気や非排気粒子に関する国内外の動向といった背景情報についてもまとめて紹介します。

日時：2024年2月27日（火）13：30～15：30（13：00～受付開始）

プログラム（敬称略）：

13：30～13：35 趣旨説明 若松伸司（愛媛大学名誉教授、IIAE代表理事）

13：35～15：15 『タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態に関する研究
その2』 伊藤 晃佳（日本自動車研究所）

（途中10分程度休憩）

15：15～15：30 総合討論

主催：一般財団法人大気環境総合センター

場所：IIAEセミナールーム/ZOOMハイブリッド開催

参加費：一般 3000円、セミナー会員 1000円、賛助会員 無料

要
事前登録
要

下記サイトから事前登録をお願いします。

登録された方には後日ZoomのURLをお知らせします。

https://iiae.or.jp/seminarlist/special_seminar/

問合せ：IIAE大気環境総合センター 事務局

TEL 03-6801-6082 Mail: info@iiae.or.jp

